



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5)

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะก่อสร้าง)

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิค จำกัด

บทที่ 4

สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5)) (โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5)) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่ผ่านมา มีกิจกรรมติดตั้งถังเก็บแก๊สโพรเพน/แอลพีจีเพิ่มเติมจำนวน 2 ถัง กิจกรรมการก่อสร้างบ่อควบคุมระยะไกล กิจกรรมติดตั้งหน่วยกำจัดกลิ่นแบบอาร์ทีโอ (Regenerative Thermal Oxidizer; RTO) และ SO₂ Scrubber และกิจกรรมการติดตั้งระบบระบายน้ำทิ้งจากการดักจับก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Zero Liquid Discharge; ZLD) โดย ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อย่างเคร่งครัด ยกเว้นเฉพาะมาตรการที่ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว โดยสามารถสรุปผลการตรวจประเมินได้ ดังต่อไปนี้

4.1 สรุปรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

1) ด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดให้ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี พบว่า ทุกสถานีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)

2) ด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น การพิจารณาเลือกอุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ (ที่ระยะห่าง 15 เมตร) มีการจัดเตรียมและติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดเสียงดัง รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างตามแผนการซ่อมบำรุงเพื่อลดเสียงดังที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพ การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องของพนักงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน โดยจัดให้มีการหยุดพักทำงานชั่วคราวหรือระบบหมุนเวียนสับเปลี่ยนพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังไปยังพื้นที่อื่นๆ เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านเสียง โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 4 สถานี พบว่า ทุกสถานีผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปตามลำดับ สำหรับค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมงพบว่า มีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561

3) ด้านคุณภาพน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น จัดเตรียมห้องน้ำชั่วคราวอย่างเพียงพอต่อจำนวนพนักงานของโครงการ และระบายสิ่งปฏิกูลผ่านระบบรวบรวมน้ำเสียไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลาง ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง จัดทำรางระบายน้ำฝนชั่วคราวเชื่อมต่อกับราง/ระบบระบายน้ำเดิมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อระบายน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามนำน้ำเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน หรือสารเคมีที่ใช้ในการก่อสร้างทิ้งลงในรางระบายน้ำฝน เป็นต้น

สำหรับการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีสถิต (Hydrostatic Test) โครงการยังไม่มีกิจกรรมดังกล่าวแต่อย่างใด ทั้งนี้หากถึงช่วงที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) และของแข็งแขวนลอย (SS) แล้วรายงานผลการตรวจสอบในรายงานต่อไป

4) ด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสภาพเครื่องยนตรถทุกครั้งก่อนใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษา รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงานก่อสร้างที่สัญจรผ่านบริเวณชุมชนหรือพื้นที่ภายนอกโครงการใช้ความเร็วได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด และควบคุมความเร็วรถในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จัดรถรับส่งคนงานก่อสร้างและวางแผนการรับส่งโดยพิจารณาความเหมาะสมของช่วงเวลาเพื่อช่วยลดปัญหาจราจร เป็นต้น

โครงการได้บันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการโดยแยกประเภทของยานพาหนะ และกำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุและการร้องเรียนด้านการคมนาคมขนส่งแต่อย่างใด

5) ด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ พร้อมเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้ แยกขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างและกิจกรรมของคนงานออกจากกัน และทำการแยกขยะและเศษวัสดุที่สามารถใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น กลับมาใช้ใหม่อีกครั้ง ทั้งนี้ สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างประเภทที่ขายเป็นของเก่าได้จะนำไปขายให้กับผู้รับซื้อต่อไป และของเสียอื่นๆ จะถูกรวบรวมไว้บริเวณที่โครงการจัดเตรียมไว้เพื่อส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โดยขยะทั่วไปทางโครงการได้ประสานงานเทศบาลเมืองมาบตาพุด ให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายต่อไป ขยะรีไซเคิลซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิล เพื่อนำไปแปรสภาพใช้ประโยชน์ต่อไป ขยะติดเชื้อ เช่น หน้ากากอนามัย และที่ตรวจ ATK เป็นต้น โครงการได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับขยะติดเชื้อ และส่งกำจัดผ่านหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต) สำหรับของเสียอันตรายซึ่งเป็นปริมาณค่อนข้างน้อยในการดำเนินการส่งไปกำจัด ทางโครงการได้มีการจัดเก็บในภาชนะรองรับที่มีฝาปิดในพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ ทั้งนี้ เมื่อของเสียอันตรายของโครงการปริมาณที่เหมาะสมแล้ว ทางโครงการจะรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ขนส่งและกำจัด อย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับ การขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547 ต่อไป

6) ด้านสภาพสังคมเศรษฐกิจ

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม-เศรษฐกิจอย่างเคร่งครัด เช่น ว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชน และโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่น ควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างก่อปัญหากับประชาชนในชุมชน เช่น ปัญหาหลักขโมย ยาเสพติด ทะเลาะวิวาท เป็นต้น กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์และชี้แจงแผนงานการก่อสร้างพร้อมทั้งมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมให้ชุมชนและโรงงานที่อยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง โดยผ่านช่องทางการประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ การเข้าพบหน่วยงานราชการ ผู้นำชุมชน และประชาชน เป็นต้น

สำหรับการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจสังคมทางโครงการได้รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา และมาตรการที่กำหนดเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำไว้ทุกครั้ง และโครงการได้มีการพิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถเหมาะสมกับลักษณะงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีระหว่างชุมชน และโรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง รวมทั้งเป็นการสร้างงานให้กับประชาชนในท้องถิ่นโดยให้มีการประชาสัมพันธ์ และได้จัดทำสรุปข้อมูลจำนวนแรงงานท้องถิ่นเพื่อจัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ

7) ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกัน เช่น จัดให้มีการปฐมพยาบาลคนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ รวมถึงอบรมเกี่ยวกับกฎข้อบังคับทั่วไปในการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน รวมทั้งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด และต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้พนักงาน/คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามที่กำหนดในคู่มือการตรวจสอบ/บำรุงรักษา อุปกรณ์เครื่องจักรก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตามตรวจสอบจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งมีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า มีอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้าง ระดับการบาดเจ็บปฐมพยาบาลเบื้องต้น (First Aid Box) 1 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 1 ครั้ง ซึ่งได้ดำเนินการประสานงานและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

8) ด้านสาธารณสุข

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานก่อนเข้าทำงานร่วมกับการสุ่มตรวจเพื่อเฝ้าระวังด้านสารเสพติดตามแผนงานของโครงการ ให้ความรู้เรื่องสุขภาพและโรคติดต่อตามฤดูกาลให้กับคนงานอย่างน้อยทุกไตรมาส หรือพิจารณาเพิ่มความถี่ขึ้นขึ้นอยู่กับสถานการณ์และความรุนแรง จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับ และกำหนดให้พนักงานก่อสร้างสามารถเข้ารับการรักษาพยาบาลที่สถานพยาบาลของโครงการในเบื้องต้นกรณีเจ็บป่วยเล็กน้อย เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระของหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ เป็นต้น

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่อก๊าซธรรมชาติไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด